

Liste des cartes et des tableaux

Liste des cartes

Introduction

| | |
|---|----|
| 00-01 États et Régions | 9 |
| 00-02 Modèles du territoire brésilien | 11 |

Chapitre 1. Le Brésil et le Monde

| | |
|--|----|
| 01-01 Le Brésil, cinquième pays au Monde | 14 |
| 01-02 Fuseaux horaires | 14 |
| 01-03 Un pays aux dimensions continentales | 15 |
| 01-04 Les rangs du Brésil | 16 |
| 01-05 Évolution du commerce extérieur brésilien | 17 |
| 01-06 Les exportations du Brésil | 18 |
| 01-07 Clients et fournisseurs du Brésil | 19 |
| 01-08 Commerce extérieur par bateau et par avion | 20 |
| 01-09 Réseaux aériens internationaux | 21 |
| 01-10 Diplomatie étrangère au Brésil | 22 |
| 01-11 Diplomatie brésilienne à l'étranger | 23 |
| 01-12 Touristes étrangers au Brésil | 24 |
| 01-13 Le Brésil dans le réseau Internet | 25 |
| 01-14 Boursiers et chercheurs | 26 |
| 01-15 Le rayonnement du <i>futebol</i> brésilien | 27 |

Chapitre 2. Genèse et maillage du territoire

| | |
|--|----|
| 02-01 L'occupation du territoire brésilien | 29 |
| 02-02 L'économie et le territoire au XVI ^e siècle | 31 |
| 02-03 L'économie et le territoire au XVII ^e siècle | 33 |
| 02-04 L'économie et le territoire au XVIII ^e siècle | 35 |
| 02-05 L'économie et le territoire au XIX ^e siècle | 37 |
| 02-06 Évolution de la population 1550-1870 | 38 |
| 02-07 De l'archipel au continent | 39 |
| 02-08 Un modèle de la genèse du territoire | 40 |
| 02-09 Évolution économique | 41 |
| 02-10 La formation des États brésiliens | 43 |
| 02-11 La formation des États brésiliens, un modèle | 44 |
| 02-12 La formation des <i>municípios</i> | 45 |
| 02-13 Évolution de la maille municipale du Rondônia | 47 |
| 02-14 Création de <i>municípios</i> | 48 |
| 02-15 Date d'installation des <i>municípios</i> | 49 |

| | |
|---|----|
| 02-16 Les <i>Vilas</i> | 51 |
| 02-17 Éponymes | 52 |
| 02-18 Points cardinaux et identités | 53 |
| 02-19 Les «novos» <i>municípios</i> | 54 |

Chapitre 3. L'environnement et sa gestion

| | |
|---|----|
| 03-01 Des distances à quatre chiffres | 58 |
| 03-02 Altitudes et géologie | 59 |
| 03-03 Schéma structural du craton du São Francisco | 60 |
| 03-04 Climats | 61 |
| 03-05 Du soleil, de l'eau et du vent | 62 |
| 03-06 Végétation | 63 |
| 03-07 Écosystèmes | 64 |
| 03-08 D'autres classifications | 65 |
| 03-09 Grands domaines naturels, limites importantes et principaux problèmes environnementaux | 66 |
| 03-10 Ressources minières | 68 |
| 03-11 Bois et charbon | 69 |
| 03-12 Flux de commercialisation des bois amazoniens | 70 |
| 03-13 Eaux | 71 |
| 03-14 Disponibilités en eau | 72 |
| 03-15 Évolution des sources d'énergie | 74 |
| 03-16 Le potentiel des bassins et son utilisation | 75 |
| 03-17 Les conseils de l'environnement | 77 |
| 03-18 Parcs et réserves | 78 |
| 03-19 Indice de pression anthropique | 80 |
| 03-20 Indices thématiques de pression anthropique | 81 |
| 03-21 Les zones anthropisées | 83 |

Chapitre 4. Dynamiques des populations

| | |
|--|----|
| 04-01 Répartition de la population en 2000 | 86 |
| 04-02 Croissance de la population des États | 87 |
| 04-03 Population urbaine et population rurale | 88 |
| 04-04 Densité de peuplement | 90 |
| 04-05 Naissances et décès | 91 |
| 04-06 La transition démographique, passé et avenir prévisible | 93 |
| 04-07 Structure par âge, passé et avenir prévisible | 94 |
| 04-08 Espérance de vie | 95 |
| 04-09 Gains et pertes de population entre 1980 et 2000 | 97 |

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| 04-10 Migrations intérieures | 98 | 06-09 Les entreprises du Sudeste | 153 |
| 04-11 Migrations internes | 99 | 06-10 La part des constructeurs | 154 |
| 04-12 Migrations à longue distance | 100 | 06-11 Localisation de l'industrie automobile | 155 |
| 04-13 La place des migrants | 101 | 06-12 Réseaux de concessionnaires automobiles | 157 |
| 04-14 Taux de masculinité | 102 | 06-13 Agences et dépôts bancaires | 159 |
| 04-15 Variations du taux de masculinité | 103 | 06-14 Zones d'attraction des activités financières | 160 |
| 04-16 Les six couleurs de la population brésilienne .. | 105 | 06-15 Commerces, gros et détail | 161 |
| 04-17 Répartition des couleurs de peau | 106 | 06-16 Zones d'attraction des commerces de gros | 162 |
| 04-18 Couleur de peau dominante | 107 | 06-17 Stratégies commerciales | 163 |
| 04-19 Couleur de peau et revenus | 108 | 06-18 Les services | 164 |
| 04-20 Typologie des riches et des pauvres | 109 | | |
| | | | |
| Chapitre 5. Dynamiques du monde rural | | | |
| 05-01 Types d'usages du sol | 112 | 07-01 Les réseaux urbains du Brésil | 167 |
| 05-02 Évolution de l'espace rural | 113 | 07-02 La croissance des capitales | 168 |
| 05-03 La contraction de l'espace agricole | 114 | 07-03 Les régions métropolitaines | 169 |
| 05-04 Valeur de la production agricole | 115 | 07-04 Les hiérarchies urbaines | 171 |
| 05-05 Grandes, moyennes et petites propriétés | 116 | 07-05 Aires d'attraction des villes | 172 |
| 05-06 Les pratiques agricoles modernes | 117 | 07-06 Rivalités régionales dans le Sudeste | 173 |
| 05-07 La diffusion inégale de la modernisation | 118 | 07-07 Aires d'attraction concurrentes des grandes villes | 174 |
| 05-08 Produits de cueillette | 119 | 07-08 Évolution de l'attraction des villes 1971-1993 .. | 175 |
| 05-09 Deux marqueurs culturels, l' <i>açaí</i> et le <i>maté</i> .. | 120 | 07-09 Polarisation des principales villes brésiliennes | 176 |
| 05-10 Les cultures spécialisées | 121 | 07-10 Zones d'attraction des administrations | 177 |
| 05-11 Les grandes cultures commerciales | 122 | 07-11 Aires d'attraction des universités | 179 |
| 05-12 Le déplacement de quelques grandes cultures .. | 123 | 07-12 Les publications universitaires | 180 |
| 05-13 Les exploitations d'élevage | 125 | 07-13 Trajectoires d'écrivains | 181 |
| 05-14 Les autres animaux | 126 | 07-14 Musées et cinémas | 183 |
| 05-15 Trois types d'élevage | 127 | 07-15 Nombre de chaînes de télévision captées | 184 |
| 05-16 Bovins et grandes exploitations | 128 | 07-16 Radios | 185 |
| 05-17 Exploitations mixtes et exploitations laitières .. | 129 | 07-17 Livres, disques, vidéos | 186 |
| 05-18 Naissances, abattages et commerce des bovins | 131 | 07-18 Les équipements culturels | 187 |
| 05-19 Des bovins et des hommes | 132 | 07-19 Logements irréguliers | 188 |
| 05-20 Différences de productivité | 133 | 07-20 Les <i>favelas</i> | 189 |
| 05-21 Statuts des exploitants | 134 | 07-21 Valeur et confort des logements | 190 |
| 05-22 Rentabilité et investissements | 135 | 07-22 Progrès du confort des logements | 191 |
| 05-23 Ratios d'emploi et de valeur | 136 | | |
| 05-24 Tensions agraires | 137 | Chapitre 8. Réseaux | |
| 05-25 <i>Assentamentos</i> et invasions de terres | 138 | 08-01 Réseaux de transport | 193 |
| 05-26 Organisation de l'espace rural | 139 | 08-02 Navigabilité et profondeur des cours d'eau | 195 |
| | | 08-03 Voies navigables | 196 |
| | | | |
| Chapitre 6. Dynamiques industrielles et tertiaires | | | |
| 06-01 Les entreprises | 143 | 08-04 Ports maritimes et fluviaux | 197 |
| 06-02 Le personnel des entreprises | 144 | 08-05 Typologie des ports | 198 |
| 06-03 Entreprises et population | 145 | 08-06 Importations en provenance du Brésil pour des | |
| 06-04 Les salariés et les autres | 146 | ports français | 199 |
| 06-05 Date de création des entreprises | 147 | 08-07 Les chemins de fer | 201 |
| 06-06 Les spécialisations locales (1) | 149 | 08-08 Lignes et gares | 202 |
| 06-07 Les spécialisations locales (2) | 151 | 08-09 Les routes et leurs constructeurs | 203 |
| 06-08 Les spécialisations locales (3) | 152 | 08-10 Types de routes | 205 |
| | | 08-11 Débit des routes | 206 |
| | | 08-12 Numérotation des routes fédérales | 207 |

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| 08-13 Comptages | 208 | 10-07 Les « mésorégions différenciées » du ministère de l'Intégration nationale | 265 |
| 08-14 Liaisons par autobus vers Brasília | 209 | 10-08 Le déploiement spatial de l'Armée | 267 |
| 08-15 Le trafic des aéroports | 213 | 10-09 Les concessionnaires de la privatisation | 269 |
| 08-16 Les villes les mieux dotées en liaisons aériennes | 215 | 10-10 Une ressource énergétique d'avenir : le gaz | 270 |
| 08-17 Flux interrégionaux de passagers | 216 | 10-11 Rythme d'équipement électrique | 271 |
| 08-18 Flux de passagers | 217 | 10-12 Parcs et réserves | 273 |
| 08-19 Lignes nationales et locales | 218 | 10-13 Les couloirs écologiques | 274 |
| 08-20 Courrier et fret aérien | 219 | 10-14 Les terres indiennes et leur population | 275 |
| 08-21 Les réseaux électriques | 221 | 10-15 La situation des terres indiennes | 277 |
| 08-22 Les réseaux d'information | 223 | 10-16 Surveillance frontalière et territoires spéciaux | 279 |
| 08-23 Couverture du territoire par les réseaux de télévision | 224 | 10-17 Programme <i>Brasil em ação</i> | 280 |
| 08-24 Accès à l'information | 225 | 10-18 Principaux investissements proposés par le Plan pluriannuel 2000-2003 | 281 |
| Chapitre 9. Disparités et inégalités | | 10-19 Les moteurs du développement | 282 |
| 09-01 PIB des États et des microrégions | 230 | 10-20 Les marqueurs du front pionnier | 283 |
| 09-02 PIB par secteur économique | 231 | 10-21 Brésil et Argentine: structures d'âge comparées | 284 |
| 09-03 Les budgets des États | 232 | 10-22 Des « couloirs » à travers le continent | 285 |
| 09-04 Les finances municipales | 233 | 10-23 Le Brésil et ses voisins | 287 |
| 09-05 Indice de développement économique | 234 | Chapitre 11. L'avenir a déjà commencé | |
| 09-06 Équipements des domiciles | 235 | 11-01 Croissances | 291 |
| 09-07 L'équipement des domiciles dans l'État de São Paulo | 236 | Liste des tableaux | |
| 09-08 Progression de l'équipement téléphonique | 237 | 02-01 Population, superficie et densité des États | 46 |
| 09-09 Indice de développement humain | 239 | 02-02 Taille moyenne des <i>municípios</i> | 46 |
| 09-10 Évolution de l'indice de développement humain | 240 | 02-03 Les plus grands et les plus petits <i>municípios</i> | 46 |
| 09-11 Alphabétisation | 241 | 02-04 Les toponymes les plus fréquents | 50 |
| 09-12 Alphabétisés et analphabètes à Londrina (Paraná) | 242 | 02-05 Les toponymes les plus fréquents de chaque catégorie | 50 |
| 09-13 Durée des études | 243 | 03-01 Les champs pétrolifères | 67 |
| 09-14 Évasion scolaire | 244 | 04-01 Taux de fécondité | 92 |
| 09-15 Études courtes, études longues | 245 | 04-02 Taux de mortalité infantile | 92 |
| 09-16 Chercheurs et doctorats | 247 | 04-03 Couleur de peau et revenus | 108 |
| 09-17 Causes de décès | 248 | 06-01 Les constructeurs | 155 |
| 09-18 Équipement médical | 249 | 06-02 L'âge du parc automobile | 156 |
| 09-19 Revenu par tête | 250 | 08-01 Le trafic des ports | 194 |
| 09-20 Types de revenus des chefs de ménage | 251 | 08-02 Les routes | 204 |
| 09-21 Facteurs et composantes des revenus | 252 | 08-03 La flotte des véhicules | 204 |
| 09-22 Types de logements dans le District fédéral | 253 | 08-04 Le secteur aérien | 211 |
| 09-23 Les revenus dans le District fédéral | 255 | 08-05 Les principales compagnies aériennes brésiliennes | 212 |
| 09-24 Niveaux d'études dans le District fédéral | 256 | 08-06 Les vingt premiers aéroports brésiliens | 214 |
| Chapitre 10. Aménagements du territoire | | 08-07 Les ponts aériens | 216 |
| 10-01 Microrégions et mésorégions | 259 | 08-08 Taux de couverture de quatre réseaux de télévision | 226 |
| 10-02 Les secteurs censitaires | 260 | 09-01 Nombre de <i>mestrados</i> et doctorats par note donnée par la CAPES | 246 |
| 07-03 Les <i>cômodos</i> à São Paulo | 261 | 10-01 Les concessionnaires de chemin de fer | 268 |
| 10-04 L'évolution des grandes régions | 262 | 11-01. Croissances | 293 |
| 10-05 Programmes économiques pour l'intégration nationale | 263 | | |
| 10-06 Régions de planification | 264 | | |