MAPPE MONDE 89/1

Contribution à un diagnostic paysager du Pays de Caux (Normandie, France)

Patrick GUILLOPE*
Alban BOURCIER**
Philippe GIGOT*

RESUME En Pays de Caux, la cour-masure, habitat traditionnel, est menacée par l'urbanisation. En raison d'un projet autoroutier, cet élément important du paysage a été cartographié selon une maille de 500 m. Cette cartographie a ensuite été poursuivie, à titre d'essai, selon une maille de 100 m, et à l'aide des images SPOT.

• PAYSAGE
• PAYS DE CAUX
• PERI-URBAIN
• SPOT
• TELEDETECTION

ABSTRACT In the Caux county the existence of the «cour-masure» (yard-cottage), a traditional housing condition is threatened by growing urbanization. The work on a motorway project has involved the cartography of the countryside using 500 metres grid squares. The cartography was then tested with 100 metres grid squares from SPOT imagery.

• CAUX COUNTY (The)
• LANDSCAPE
• PERI-URBAN
• REMOTE SENSING
• SPOT

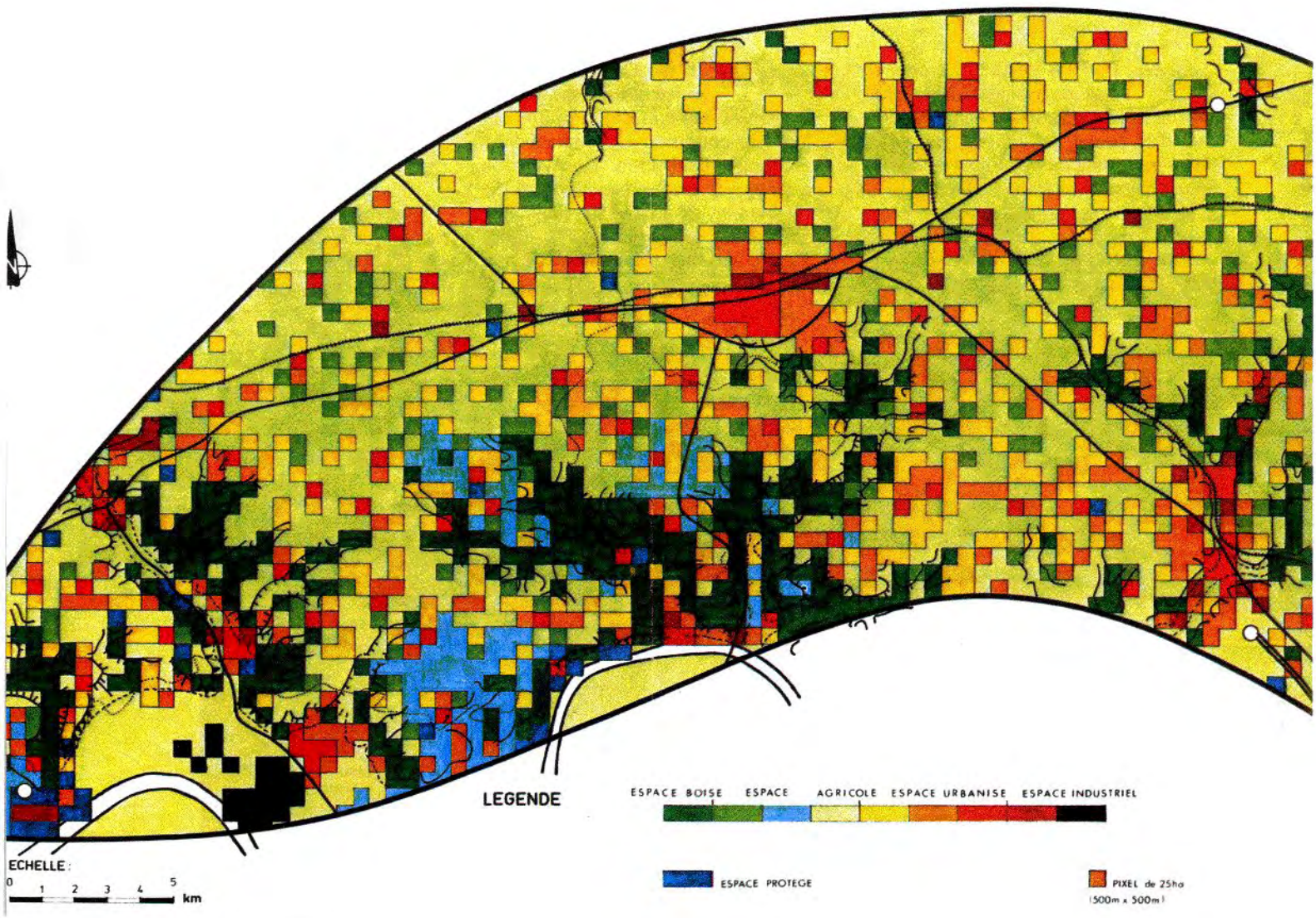
RESUMEN En el País de Caux, la urbanización pone en peligro el «patio-granja», vivienda tradicional. Debido a un proyecto de autopista, este elemento importante del paisaje fue cartografiado con una cuadriculación de 500 m. Esta cartografía se reanudó en concepto de prueba con una cuadriculación de 100 m. y mediante imágenes SPOT.

• PAISAJE
• PAIS DE CAUX
• PERI-URBANO
• TELEDETECCION

1. La cour-masure cauchoise

Le pays de Caux, zone de plateau agricole entre Seine et Manche, se distingue des autres «pays» normands par un habitat d'openfield très original: la cour-masure. Qu'elle soit isolée en rase campagne ou qu'elle participe à la nébuleuse des hameaux, la cour-masure cauchoise montre, de manière invariable, une vaste prairie complantée, où s'ordonnent les bâtiments du corps de ferme, bordée d'une frondaison de grands hêtres (fig. 1).

* C.E.T.E. Normandie Centre.
** Chaîne de Traitement d'Images Haute-Normandie.

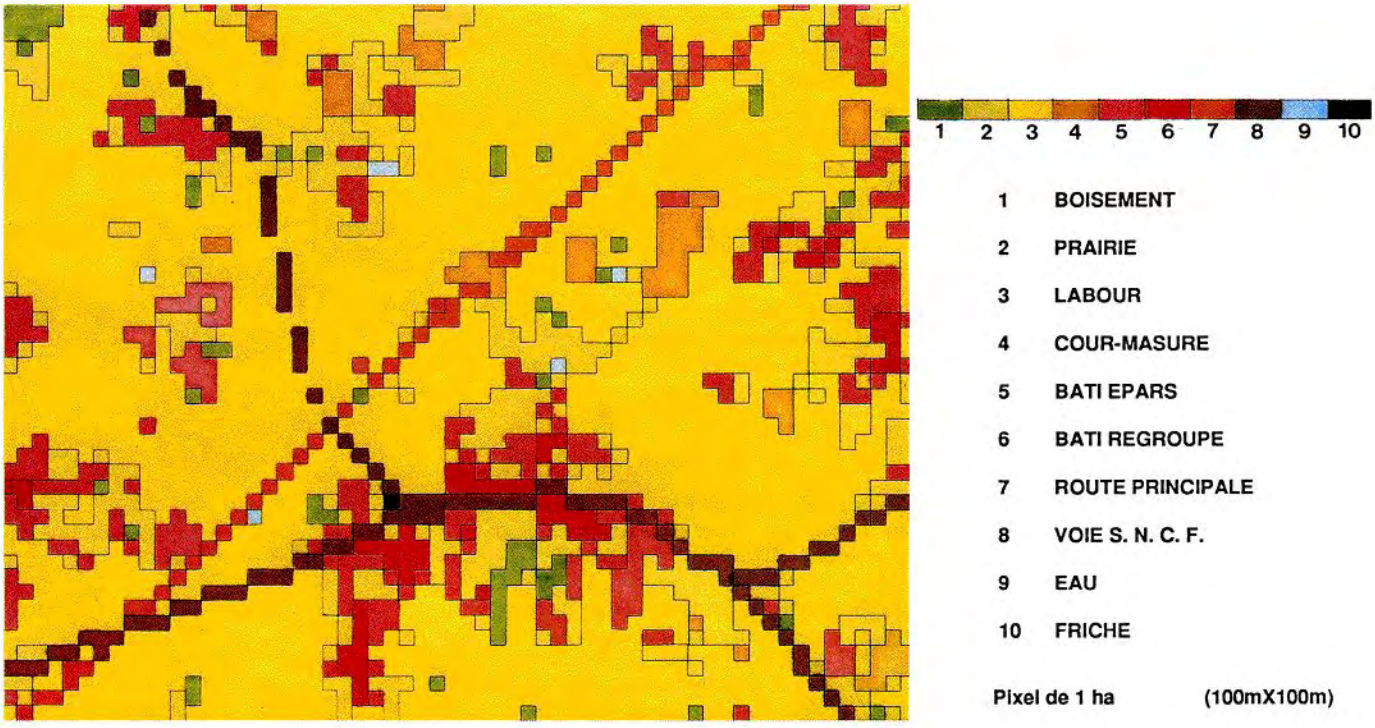


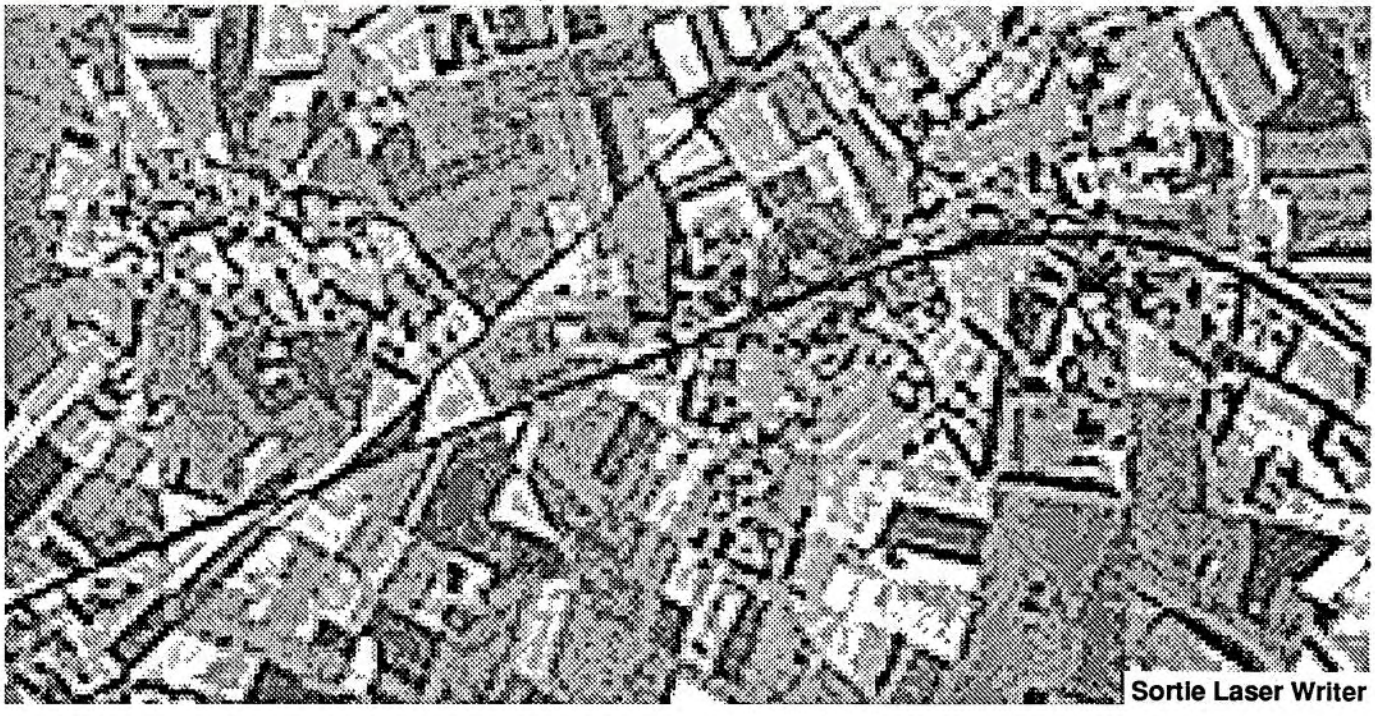
2. Paysage : synthèse

Ce plateau devant être traversé de part en part par un projet d'autoroute, il a été réalisé, dans le cadre des études d'environnement, un recensement de ces structures paysagères qui trouve son originalité dans le mode de représentation graphique choisi. Basé sur la réalisation préalable d'un canevas avec un maillage de 500 m de côté pour une échelle de travail au 1/100 000, le rendu de cette carte semble privilégier une vision synthétique du paysage (fig. 2). A l'interprète est laissé le soin de découvrir dans la zone d'étude du projet, les multiples facettes d'un paysage rural affecté par la diffusion péri-urbaine ou la concentration industrielle (en Basse Seine), mité par l'éparpillement du bâti récent mais qui bénéficie encore d'un «poumon vert» dans la partie centrale.

Sur un site test de 10 km^2 devant être traversé par l'autoroute, nous avons poursuivi notre démarche, cette fois avec un carroyage de 100 m de côté pour une échelle de travail au 1/25 000, et approfondi notre recherche par un traitement de l'imagerie satellitaire SPOT (XS) correspondante (fig. 3). Nous pensons avoir trouvé avec la télédétection un outil approprié pour appréhender une réalité paysagère dénuée de notions subjectives ou non quantifiables.

Mais les premiers résultats de cette application nous paraissent également prometteurs pour l'étude de la physionomie des cours-masures. Cet élément caractéristique du paysage, véritable monument naturel et témoignage de plusieurs siècles d'histoire agraire, subit une évolution récente non seulement du fait de l'absence d'entretien des talus boisés et de l'abattage d'arbres séculaires, mais aussi de par la prolifération des constructions nouvelles, quand ce ne sont pas des lotissements ruraux, au sein même des cours.





3. Paysage: test à l'aide de l'imagerie satellitaire SPOT (XS)

Or, cet aspect des choses prend toute son importance lors de la recherche des couloirs possibles d'une autoroute. S'il faut s'attacher à préserver ces éléments structurants du paysage traditionnel haut-normand, on doit pouvoir aussi appréhender, au-delà de l'apparente dégradation de certaines cours-masures, la modification de pratiques agricoles ou le phénomène de mitage de l'espace rural, données de l'environnement qui pourraient s'avérer être plus contraignantes vis-à-vis d'un éventuel passage de l'infrastructure routière.