

LE PLUS GRAND PONT DU MONDE EN EUROPE ?

Guérino Sillère

Ça devait arriver un jour, l'Europe peut se vanter d'avoir l'un des plus grands ponts du monde, sinon le plus long : celui du Storebælt, qui relie l'île de Sjælland, siège de Copenhague, au continent danois. Quelques chiffres donnent une meilleure idée de l'ampleur du chantier qui correspond à peu près à deux fois celui du Golden Gate de San Francisco. Il dépasserait ainsi ceux de Seto Ohashi (Japon) et de l'île de Prince Edward (cf. Mappemonde 1997 n°1 p. 40), tous deux de 13 km environ; toutefois ce dernier est d'une seule portée. L'enfilade de ponts du lac Pontchartrain court sur plus de 38 km, mais ce n'est pas en mer.

L'ouvrage (ouverture officielle le 18 juin 1998) est constitué de trois parties :

- la partie Est (en haut sur la photo) entre Sjælland et la petite île de Sprogø, est constituée d'un tunnel pour le chemin de fer de 8 km, soit le second tunnel européen construit sous l'eau. Au-dessus des flots, se dresse le pont proprement dit (fig. 1), avec ses 6,8 km de long (soit le plus grand pont suspendu au monde, au-dessus d'un bras de mer).
- la partie Ouest entre Sprogø et l'île de Fionie (danois Fyn) combine route et voie ferrée et mesure 6,6 km (fig. 2). Au total, l'ouvrage mesure 13,4 km – contre 3,8 km, à titre d'exemple, pour le pont reliant l'île de Ré au continent.

La hauteur des piliers principaux atteint 254 m (227 m pour le Golden Gate); le câblage est constitué de 120 000 km de fil d'acier, soit à peu près trois fois le tour de la Terre, le tout élevé à plus de 65 mètres au-dessus des flots; la raison de cette hauteur s'explique par le trafic maritime intense dans cette zone, entre mer Baltique et mer du Nord.

À première vue, ce pont va permettre des liaisons plus intenses entre Copenhague et le reste du continent danois, en réduisant pratiquement de moitié les temps de trajet (soit 2 heures et demie contre 5 actuellement). La réalisation de cet ouvrage s'inscrit aussi dans un vaste projet d'interconnexion entre les grandes villes scandinaves : Stockholm, Malmö, Copenhague, Aarhus et le reste de l'Europe, via l'Allemagne du nord; la figure 3 montre que l'aire d'attraction de Copenhague, dans un rayon de 400 km, concerne nombre de villes du Sud de la Suède et d'Allemagne du Nord, et non des moindres, puisqu'on y retrouve Hambourg et Berlin. À ce titre, on peut parler d'une véritable position de carrefour entre la Scandinavie et l'Europe du Nord, dont le trafic continue à croître. Rappelons par ailleurs que Göteborg, premier port du Norden en matière de transport des combinés et des conteneurs, n'est pas très éloigné.

Pour compléter cet ensemble, un autre projet est en train de voir le jour plus au sud; un pont devrait relier l'île de Lolland à celle de Fehmarn, proche de Lubeck et donc de Hambourg; l'Union européenne l'a inscrit dans ses priorités.

Vous pouvez suivre l'évolution de l'ouvrage sur internet à l'adresse suivante www.greatbelt-as.dk, où quelques photos sont présentées. Un lien permet l'accès à des informations sur d'autres ponts dans le monde : www.greatbelt-as.dk/everyth/links/broer.htm



1. Le pont suspendu du Storebælt



2. L'ensemble de l'ouvrage vu de l'ouest (Fionie)



3. Le Storebælt dans les réseaux européens