

Yves BOUVART

• BUSINESS SCHOOL  
• DYNAMIQUE SPATIALE  
• ECONOMIE  
• ETATS-UNIS

• BUSINESS SCHOOL  
• ECONOMY  
• SPATIAL DYNAMICS  
• UNITED STATES

• BUSINESS SCHOOL  
• DINAMICA ESPACIAL  
• ECONOMIA  
• ESTADOS UNIDOS

■ Les 10 premières «Business schools»

□ Les 10 suivantes

? Rang dans le classement

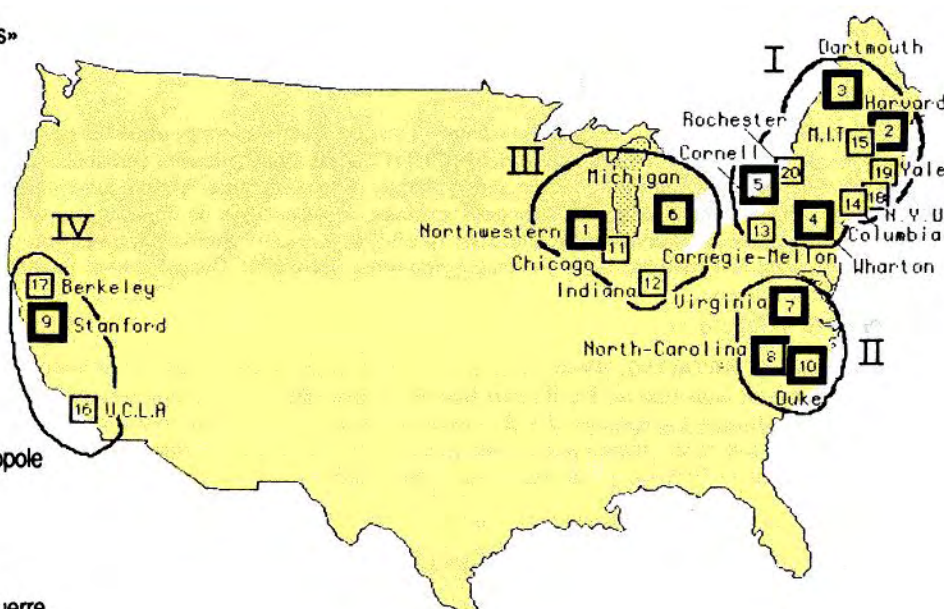
*Business Week*, nov 1988  
*Le Monde*, 19 janvier 1989

**I Nouvelle-Angleterre.**  
Prestige et traditions des universités de la «Ivy League»

**II Caroline-Virginie.**  
Extensions dynamiques de la Mégalopole

**III Centre-Nord.**  
Renaissance de la «Rust-Belt»

**IV Ouest.**  
Sans changement depuis l'après-guerre



**Classement des vingt premières «Business-schools» américaines en 1988**

Au-delà de l'ordre même des «Business schools» qui, dans ce type de classement et à ce niveau, est finalement secondaire, le recentrage de l'activité économique américaine de haut niveau ressort très nettement sur la carte. Le grand absent est évidemment le «Sun Belt» qui semble bien demeurer un désert culturel. Or la Recherche-Développement a besoin de l'environnement des meilleures écoles et universités.

Aussi voit-on, tout d'abord, le maintien évident de la Mégalopole comme zone décisive du développement de l'excellence, et ce grâce au réseau des fameuses universités de la «Ivy League» (Harvard, Yale, Dartmouth, Cornell...); puis l'évident redressement de la «Rust Belt» qui ne repose pas seulement sur la reprise de l'activité automobile, mais aussi sur les bases jetées en particulier par les Etats lors des années difficiles (1). On note, de même, le maintien à un rang honorable, mais sans plus, de la Californie.

Mais le phénomène le plus intéressant semble bien être l'émergence d'un nouveau pôle particulièrement dynamique, situé dans le prolongement immédiat de la Mégalo-

pole: Virginie occidentale et Caroline du Nord. Ce dynamisme récent, qui repose sur les activités militaires, s'est appuyé par la suite sur de nombreuses implantations récentes, notamment l'automobile. La carte de David Smith «Industrial Location» redessinée dans *La carte mode d'emploi* (2), montre en sus que les coûts d'implantation ont peut-être joué un rôle dans ce développement récent. Développement confirmé par les paysages de ces régions où l'activité semble soutenue et où les usines neuves sont assez nombreuses. Ainsi, l'extension vers le «Sun Belt» des activités réellement productives se fait pour l'essentiel dans la continuité directe de la Mégalopole au contact immédiat de Washington.

Cette carte permet de synthétiser quelques remarques sur l'économie américaine de la fin de cette décennie. Elle incite à relativiser le prétendu dynamisme du sud des Etats-Unis, en montrant que, si l'activité s'étale bien dans cette direction, elle ne s'éloigne pas trop du centre de gravité de la population américaine.

(1) Cf. «Le Michigan, laboratoire de l'économie territoire», *Le Monde diplomatique*, octobre 1988.  
(2) Cf. p. 24 in BRUNET R., 1987, *La carte mode d'emploi*, Paris, Fayard-Reclus, 270 p., 269 ill.