

Juan-Angel PORTUGAL

RESUME A l'intérieur du quadrilatère basque se dessine un sous-espace triangulaire dont les sommets sont les capitales provinciales ; les côtés délimitent une aire prospère. La localisation de ces trois noyaux résulte d'une décision politico-économique et d'une diffusion de l'industrialisation. Ce triangle est un espace dynamique et attractif, autant dans le domaine de la démographie que du développement économique et industriel.

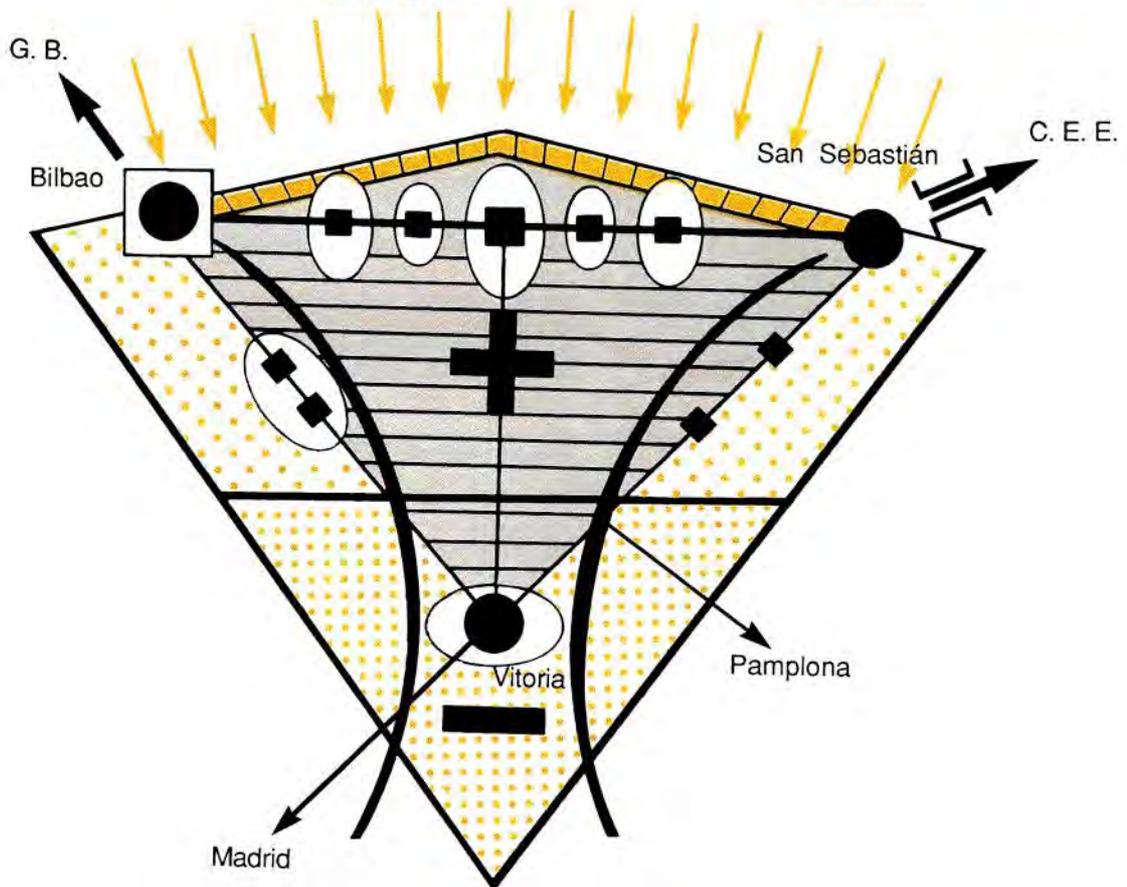
ABSTRACT Within the Basque quadrilateral space one can draw a triangular subspace taking the Province capitals as summits with the sides as limits of a prosperous area. Location of these three sites results of political and economical decision as well as of the extension of manufacturing industry. This triangle is a dynamic and attractive space in the field of demography as well as when considering economical and industrial development.

LABURPEN Euskal laukiaren barruan azpi-espazioa marrasten da. Espazio honek triangulu batenetik erreprezentatzen da eta bere bertizeak probintzien hiriburuak kokatzen dira, bere aldeak zona berezi eta prospera mugetuz. Hiru gunek hauen kokatzea, geografika egoera berezi baten ondorio bat da, eta baita ere politiko-ekonomiko erabakibaten eta industriaztapen hedakuntzarena. Triangulu honek dinamiko eta erakarle espazioa bezala agertzen du, bai demografikoki eta bai industria eta ekonomi bilakaeran.

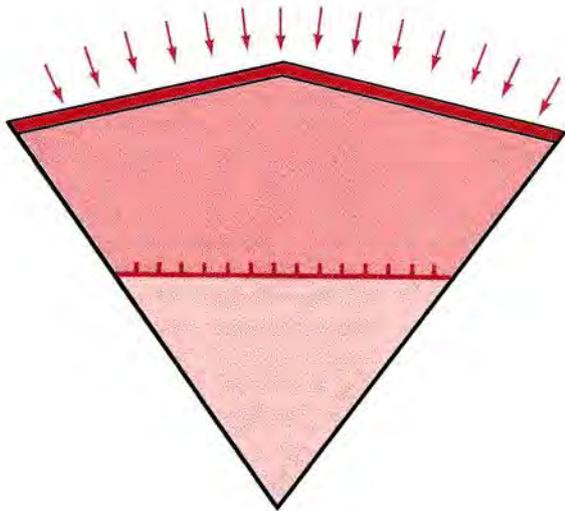
- COMMUNAUTE AUTONOME BASQUE
- CROISSANCE ECONOMIQUE
- IMMIGRATION • INDUSTRIE
- URBANISATION

- BASQUE AUTONOMOUS COMMUNITY
- ECONOMIC GROWTH
- IMMIGRATION • MANUFACTURING
- URBANIZATION

- BARNERALDAKETA • EKONOMIKO HAZIERA • EUSKAL HERRIKO KOMUNITATE • HIRIGINTZA
- INDUSTRIA



1. Le modèle basque
Euskal esedua



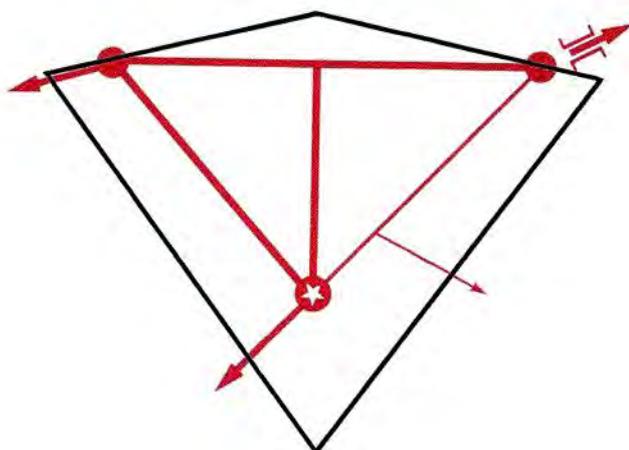
-  façade maritime atlantique
-  influence océanique
-  barrière montagneuse

Domaines bioclimatiques d'après Köppen

-  atlantique (Cfb)
-  méditerranéen de transition (Cs)

2. Une double appartenance bioclimatique

Bioclimatika egokitasun bikoitz bat



Réseau routier

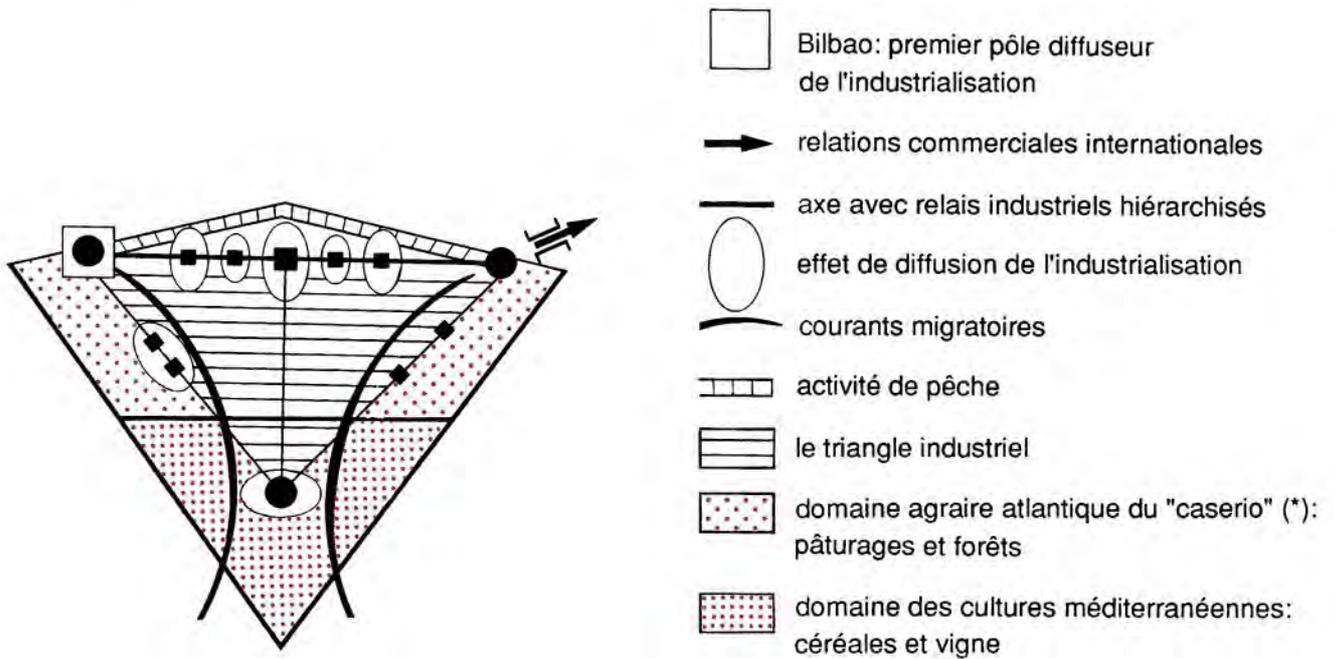
-  autoroute
-  route nationale N1 (Madrid Irun)
-  porte de l'Europe Communautaire

Noeuds de circulation économique

-  pôle géographique
-  noeud créé à partir de la décongestion industrielle de Bilbao et par décision politique

3. Localisation des pôles industriels et des réseaux économiques

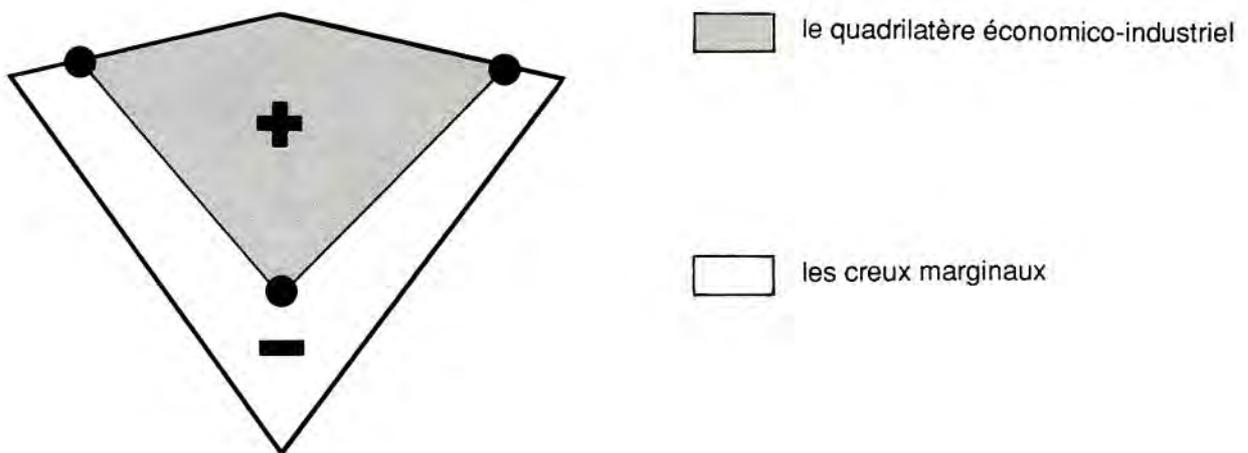
Industri guneak eta ekonomi sareak lekutasune



4. La structure économique

Ekonomi egitura

* Le cadre géographique du « caserio » est à la base de la production agraire. Il représente l'unité productive de base qui permet l'aménagement du système rural basque.



5. Les déséquilibres internes

Barneko desorekak