

UN ATLAS DES TRANSPORTS ET DE L'ÉNERGIE

L'avant-dernier volume paru de *l'Atlas de France* dirigé par Thérèse Saint-Julien porte sur les transports et l'énergie¹. D'une manière très défendable, Laurent Chapelon (université Montpellier-III) et ses collaborateurs n'ont pas accordé aux deux thèmes la même place, car 90 % de l'atlas sont consacrés aux transports. Après avoir montré le poids de cette activité dans l'économie française, l'approche modale constitue le cœur de ce volume et plus de la moitié de l'ouvrage. Elle est complétée par la question de la multimodalité et de l'intermodalité. Les transports des marchandises et des personnes sont ensuite abordés. Le dixième et dernier chapitre porte sur les infrastructures de production et de transport de l'énergie.

C'est un travail sérieux et remarquablement illustré qui nous est livré. À côté de cartes classiques sur les infrastructures et les flux, une attention toute particulière a été portée aux problèmes d'accessibilité et d'évolution de la desserte du territoire national. C'est sur ces questions que l'atlas est le plus intéressant avec spécialement une série de cartes en anamorphoses élaborées par l'équipe de recherche « Image et ville » de Strasbourg. Colette Cauvin, Henri Reymond et quelques autres membres de leur équipe, en véritables tortionnaires, font subir les pires supplices à notre pauvre Hexagone ou à l'Europe de l'Ouest. Le résultat est édifiant et nous révèle le caractère homogénéisant de la route, contrairement aux autres modes de transport.

On l'aura compris, cet atlas fait la part belle à l'approche quantitative, mais il nous laisse un peu sur notre faim. On reste toujours dans une analyse à l'échelle nationale ou européenne. Il aurait été intéressant de changer de niveau et d'étudier des lieux, tels l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle ou le port de Marseille par exemple. Par ailleurs, l'approche modale ou multimodale aurait pu être complétée par quelques thèmes comme la question de l'insularité avec la desserte de la Corse et le principe de continuité territoriale évoqué trop brièvement page 98 sans être expliqué. - **Jean-Christophe GAY**

¹ CHAPELON L., coord. (2000). *Transports et énergie*. Vol. 11 de *l'Atlas de France*, dirigé par Thérèse Saint-Julien. Paris/Montpellier : La Documentation française/RECLUS, 142 p., 182 cartes et graphiques.