

Plan et biblio cours sur la France (L2)

J.-Ch. Gay

UNS

BIBLIOGRAPHIE

1. Partir d'un bon manuel de première L, ES et S (Belin, 2011).

2. Lire ensuite quelques ouvrages généraux :

Damette F. et Scheibling J., 2011, *Le Territoire français. Permanences et mutations*, Hachette.

Jean Y. et Vannier M., 2008, *La France. Aménager les territoires*, A. Colin. ISBN 978-2-01-146155-1

Marconis R., 2006, *France : recompositions territoriales*, La Documentation française, coll. « La Documentation photographique » n° 8051.

Noïn D., 2009, *Le Nouvel Espace français*, A. Colin. ISBN 978-2-200-24431-6

3. Compléter par quelques ouvrages thématiques :

Diry J.-P., 1999, *Les Espaces ruraux*, Sedes, 1999. ISBN 2-7181-9037-X

Vieillard-Baron H., 2011, *Banlieues et périphéries*, Hachette. ISBN 978-2-01-146145-2

4. Compléter sur l'outre-mer par :

Gay J.-Ch., 2008, *L'Outre-mer français. Un espace singulier*, Belin. ISBN 978-2-7011-4889-2

Gay J.-Ch., 2003, *L'Outre-mer français en mouvement*, La Documentation française, coll. « La Documentation photographique » n° 8031.

5. Pour actualiser les statistiques aller sur le site Internet de l'INSEE (www.insee.fr) et de l'INED (www.ined.fr)

PLAN

LA FORMATION DE L'ESPACE FRANÇAIS

I. La naissance de la France

II. L'extension territoriale

LA POPULATION

I. Une analyse démographique de la France

I.1. Une croissance démographique encore assurée

I.2. Une population vieillissante

I.3. La fécondité et sa régulation

I. 4. La mortalité

II. Les mutations de la population active

II.1. L'évolution du nombre des actifs

II.2. Le raccourcissement de la vie active

II.3. Une redistribution selon l'activité économique

III. La nouvelle répartition de la population française

III.1. La concentration de la population

III.2. Le fait urbain

III.3. Les espaces ruraux

LES TRANSPORTS

I. La différenciation de l'espace français

I.1. La France de la lenteur

I.2. Vitesse et mutations spatiales

II. Le système de transport français

II.1. La diversification modale

II.2. La concurrence intermodale pour les personnes

II.3. La concurrence intermodale pour les marchandises

II.4. Le rôle de l'État et de l'Union européenne

III. Les réseaux de transport

III.1. La permanence d'un réseau en étoile

III.2. L'inégal rétrécissement du territoire

L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE EN FRANCE

I. Un demi-siècle d'action politique

- I.1. Institutionnalisation et premières initiatives (1943-1960)
- I.2. Les années 60-70, apogée de l'aménagement du territoire
- I.3. Les années 80-90, crise économique et décentralisation

II. Les grands aménagements régionaux pilotes par l'État

- II.1. Les zones industrialo-portuaires
- II.2. La mise en place de littoraux touristiques
- II.3. Le plan Neige

III. Les nouveaux échelons de l'aménagement du territoire

- III.1. L'Europe
- III.2. Les régions
- III.3. La création de nouveaux territoires : agglomérations et pays

IV. La question de l'environnement

- IV.1. La protection du milieu naturel
- IV.2. Les risques et leur gestion

L'AGGLOMÉRATION PARISIENNE

I. La croissance parisienne

- I.1. Le rôle de l'histoire et des conditions topographiques
- I.2. La capitale de la France
- I.3. La dynamique démographique

II. Hommes et activités : un espace différencié

- II.1. La coupure Paris-banlieue
- II.2. L'opposition Est/Ouest
- II.3. Paris au cœur de l'agglomération
- II.4. La diversité des banlieues

III. La puissance parisienne

- III.1. Paris transforme son environnement
- III.2. Paris, métropole mondiale

LA FRANCE D'OUTRE-MER

I. Des statuts à la carte

- I.1. Les départements d'outre-mer
- I.2. Les anciens territoires d'outre-mer
- I.3. Les collectivités territoriales spécifiques

II. La dynamique démographique

- II.1. Le ralentissement de la croissance aux Antilles et à la Réunion

II.2. La Polynésie française et la Nouvelle-Calédonie sur la voie du ralentissement

II.3. L'explosion démographique de Mayotte et de la Guyane

II.4. Les villes touristiques

III. Tropicalité, insularité et risques

III.1. Des terres tropicales et insulaires

III.2. Des terres à risques

IV. L'organisation spatiale des outre-mers français

IV.1. La macrocéphalie

IV.2. De l'agriculture au tourisme : la nouvelle donne spatiale

LE MIDI MÉDITERRANÉEN

I. Une croissance démographique forte

I.1. Un poids croissant dans l'ensemble français

I.2. Des contrastes de peuplement accentués

I.3. Une terre attirante

II. Un ensemble ayant connu des transformations importantes et récentes

II.1. Un Midi naguère en retard

II.2. La mobilisation de l'eau par l'Etat

II.3. Une accessibilité devenue excellente

II.4. Le premier ensemble touristique français

III. Un espace très urbanisé

III.1. Des agglomérations inégalement réparties

III.2. Marseille, une métropole contestée

III.3. Nice et la région urbaine azurée

III.4. Montpellier et le Languedoc-Roussillon