

# **TOURISME ET TRANSPORT**

Cours M1  
J.-Ch. GAY

## **PLAN**

### **I. Les progrès techniques élargissent l'écoumène touristique**

- A. Dans le domaine maritime**
- B. L'arrivée du chemin de fer**
- C. Le temps de l'automobile et de la route**
- D. La voie des airs**

### **II. Une propagation sous l'influence des modes de transport**

- A. L'empire de la ligne**
- B. La conquête des interstices**
- C. L'archipel des destinations**

### **III. La réduction de la distance-coût, catalyseur de la diffusion**

- A. Voyager à tarif réduit**
- B. La révolution du charter**
- C. L'ère du bas coût**

### **IV. Les compagnies de transport, acteurs du tourisme**

- A. Le chemin de fer, créateur de lieux touristiques**
- B. Des bateaux et des croisières**
- C. Quand l'avion entre en piste**

### **V. Lieux touristiques et transport**

- A. Accéder aux lieux touristiques isolés**
- B. Organiser les flux dans les lieux touristiques**

### **VI. Pratiques touristiques et transport**

- A. Ski et remontées mécaniques**
- B. Le mode de transport comme attraction touristique**
- C. L'axe de transport comme point de vue touristique**
- D. Les accessibilités aux lieux**

## BIBLIOGRAPHIE

- Aveline N., 2003, *La Ville et le rail au Japon. L'expansion des groupes ferroviaires privés à Tôkyô et Ôsaka*, Paris, CNRS éditions, coll. « Asie Orientale », 238 p.
- Bertho Lavenir C., 1999, *La Roue et le stylo. Comment nous sommes devenus touristes*, Paris, Odile Jacob, 438 p (BU Lettres).
- Bertho Lavenir C., 2001, « La découverte des interstices », *Les Cahiers de médiologie*, n° 12, p. 129-141.
- Bouneau Ch., 1990, « Chemin de fer et développement régional en France de 1852 à 1937 : la contribution de la Compagnie du Midi », *Histoire, économie et société*, n° 1, p. 95-112.
- Bouneau Ch., 2003, « La construction et les mutations de l'économie touristique pyrénéenne du milieu du XIX<sup>e</sup> siècle au second conflit mondial », in Tissot L. (dir.), *Construction d'une industrie touristique aux 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> siècles. Perspectives internationales. Development of a Tourist Industry in the 19<sup>th</sup> et 20<sup>th</sup> Centuries. International Perspectives*, Neuchâtel, Alphil, 410 p., p. 127-144.
- Caron F., 1997, *Histoire des chemins de fer en France, 1740-1883*, Paris, Fayard, 700 p. (BU Lettres)
- Caron F., 2005, *Histoire des chemins de fer en France, 1883-1937*, Paris, Fayard, 1 029 p. (BU Lettres)
- Corliss C. J., 1960, « Henry M. Flagler – Railroad Builder », *The Florida Historical Quarterly*, n° 3, p. 196-216.
- Dacharry M., 1964, *Tourisme et transport en Méditerranée occidentale (Iles Baléares – Corse – Sardaigne)*, Paris, PUF, 155 p. (BU Lettres).
- Dacharry M., 1981, *Géographie du transport aérien*, Paris, LITEC, 370 p.
- Decker M., 2004, Structures et stratégies des compagnies aériennes à bas coûts : les turbulences du « low cost » dans le ciel européen, L'Harmattan (BU Saint-Jean).
- Desplantes A., 1993, « Le chemin de fer et l'essor du tourisme de masse en France, 1900-1939 », *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 9, p. 93-102.
- Douglas N., 2004, «Towards a history of tourism in Solomon Islands», *The Journal of Pacific Studies*, n° 1 & 2, p. 29-49.
- Dupuy G., 1995, *Les Territoires de l'automobile*, Paris, Anthropos, 216 p.
- Equipe MIT, 2005, *Tourismes 2. Moments de lieux*, Paris, Belin, coll. « Mappemonde », 349 p. (BU Lettres)
- Gay J.-Ch., 1994, «La mise en décor d'un paysage: la signalisation autoroutière d'animation de la société ESCOTA en Provence-Alpes-Côte d'Azur», *L'Espace géographique*, n° 2, p. 175-185 (en ligne page perso)
- Gay J.-Ch., 2000, « La mise en tourisme des îles intertropicales », *Mappemonde*, n° 58, p. 17-22. (en ligne page perso)
- Gay J.-Ch., 2001, « L'île-hôtel, symbole du tourisme maldivien », *Les Cahiers d'Outre-Mer*, n° 213, p. 26-52. (en ligne page perso)
- Gordon S. H., 1996, *Passage to Union. How the Railroads Transformed American Life, 1829-1929*, Chicago, Ivan R. Dee, 403 p.
- Graham A., Papatheodorou A. & Forsyth P., 2008, *Aviation and Tourism. Implications for Leisure Travel*, Ashgate.
- Johnson D. S., 1966, « Henry Bradley Plant and Florida », *The Florida Historical Quarterly*, n° 2, p. 118-131.
- Miroux A., 1991, *Tourisme et transport aérien, de l'essor à la maturité*, Paris, Presses de l'Institut du transport aérien, 293 p.
- Nakagawa K., 1998, « Prewar Tourism Promotion by Japanese Government Railways », *Japan Railway & Transport Review*, vol. 15, mars, p. 22-27.

- Ogawa I., 1998, "History of Amusement Park Construction by Private Railways Companies in Japan", *Japan Railway & Transport Review*, vol. 15, mars, p. 28-34.
- Page S. J., 2005, *Transport and Tourism : Global Perspectives*, Harlow, Pearson, 450 p.
- Shaffer M. S., 2001, *See America First. Tourism and National Identity, 1880-1940*, Washington & Londres, Smithsonian Institution, 429 p.
- Simmons J., 1984, « Railways, Hotels, and Tourism in Great Britain 1839-1914 », *Journal of Contemporary History*, vol. 19, n° 2, p. 201-222.
- Torpey J., 2005, *L'Invention du passeport*, Paris, Belin, 256 p. (BU Droit)
- Transport et tourisme : actes du colloque organisé à Chambéry en septembre 2006, EDYTEM, université de Savoie, 2007 (BU Lettres)
- Turnock D., 2001, « Railways and economic development in Romania before 1918 », *Journal of Transport Geography*, n° 2, p. 137-150.
- Twain M., 1995, *Le Voyage des innocents*, Paris, Payot, (*Innocents Abroad*, 1869), 528 p. (en livre de poche)
- Vergeade M.-S., 1990 a, « Un aspect du voyage en chemin de fer : le voyage d'agrément sur le réseau de l'Ouest des années 1830 aux années 1880 », *Histoire, économie et société*, n° 1, p. 113-134.
- Vergeade M.-S., 1990 b, « Chemin de fer et tourisme : le cas exemplaire de la Compagnie du PLM pendant l'entre-deux-guerres », *Revue d'histoire des chemins de fer*, hors série n° 3, p. 259-273.
- Wackermann G., 1993, *Tourisme et transport*, Paris, SEDES, coll. « Mobilité spatiale », 279 p. (BU Saint-Jean).