

Plan des cours sur la France

LA POPULATION

I. Une analyse démographique de la France

- I.1. Une croissance démographique encore assurée
- I.2. Une population vieillissante
- I.3. La fécondité et sa régulation
- I. 4. La mortalité

II. Les mutations de la population active

- II.1. L'évolution du nombre des actifs
- II.2. Le raccourcissement de la vie active
- II.3. Une redistribution selon l'activité économique

III. La nouvelle répartition de la population française

- III.1. La concentration de la population
- III.2. Le fait urbain

LES TRANSPORTS

I. La différenciation de l'espace français

I.1. La France de la lenteur

I.2. Vitesse et mutations spatiales

II. Le système de transport français

II.1. La diversification modale

II.2. La concurrence intermodale pour les personnes

II.3. La concurrence intermodale pour les marchandises

II.4. Le rôle de l'État et de l'Union européenne

III. Les réseaux de transport

III.1. La permanence d'un réseau en étoile

III.2. L'inégal rétrécissement du territoire

LE TOURISME

I. Tourisme et touristes

- I.1. L'émergence d'un temps disponible
- I.2. Le temps de la démocratisation
- I.3. Les pratiques vacancières des Français
- I.4. Les touristes étrangers en France

II. La diversité des lieux touristiques

- II.1. Les sites touristiques
- II.2. Les comptoirs touristiques
- II.3. Les stations touristiques
- II.4. Les villes touristiques

III. L'inégale mise en tourisme de la France

- III.1. Les critères d'un découpage
- III.2. Les types d'espaces du tourisme

L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE EN FRANCE

I. Un demi-siècle d'action politique

- I.1. Institutionnalisation et premières initiatives (1943-1960)
- I.2. Les années 60-70, apogée de l'aménagement du territoire
- I.3. Les années 80-90, crise économique et décentralisation

II. Les grands aménagements régionaux pilotés par l'État

- II.1. Les zones industrialo-portuaires
- II.2. La mise en place de littoraux touristiques
- II.3. Le plan Neige

III. Les nouveaux échelons de l'aménagement du territoire

- III.1. L'Europe
- III.2. Les régions
- III.3. La création de nouveaux territoires : agglomérations et pays

IV. La question de l'environnement

- IV.1. La protection du milieu naturel
- IV.2. Les risques et leur gestion

CONCLUSION : quatre scénarios pour 2020

L'AGGLOMÉRATION PARISIENNE

I. La croissance parisienne

- I.1. Le rôle de l'histoire et des conditions topographiques
- I.2. La capitale de la France
- I.3. La dynamique démographique

II. Hommes et activités : un espace différencié

- II.1. La coupure Paris-banlieue
- II.2. L'opposition Est/Ouest
- II.3. Paris au cœur de l'agglomération
- II.4. La diversité des banlieues

III. La puissance parisienne

- III.1. Paris transforme son environnement
- III.2. Paris, métropole mondiale

IV. Les risques majeurs en Île-de-France

- IV.1. Le risque d'inondation
- IV.2. Les mouvements de terrain
- IV.3. Les risques technologiques
- IV.4. L'Île-de-France sous la canicule
- IV.5. La prise en compte des risques dans l'aménagement

LA FRANCE D'OUTRE-MER

I. Des statuts à la carte

- I.1. Les départements d'outre-mer
- I.2. Les anciens territoires d'outre-mer
- I.3. Les collectivités territoriales spécifiques

II. La dynamique démographique

- II.1. Le ralentissement de la croissance aux Antilles et à la Réunion
- II.2. La Polynésie française et la Nouvelle-Calédonie sur la voie du ralentissement
- II.3. L'explosion démographique de Mayotte et de la Guyane
- II.4. Les villes touristiques

III. Tropicalité, insularité et risques

- III.1. Des terres tropicales et insulaires
- III.2. Des terres à risques

IV. L'organisation spatiale des outre-mers français

- IV.1. La macrocéphalie
- IV.2. De l'agriculture au tourisme : la nouvelle donne spatiale

LE MIDI MÉDITERRANÉEN

I. Une croissance démographique forte

- I.1. Un poids croissant dans l'ensemble français
- I.2. Des contrastes de peuplement accentués
- I.3. Une terre attirante

II. Un ensemble ayant connu des transformations importantes et récentes

- II.1. Un Midi naguère en retard
- II.2. La mobilisation de l'eau par l'Etat
- II.3. Une accessibilité devenue excellente
- II.4. Le premier ensemble touristique français

III. Un espace très urbanisé

- III.1. Des agglomérations inégalement réparties
- III.2. Marseille, une métropole contestée
- III.3. Nice et la région urbaine azurée
- III.4. Montpellier et le Languedoc-Roussillon