

NOUVELLES BRÈVES

Jean-Paul CHEYLAN
Thérèse PANOUILLÈRES

ÉPHÉMÉRIDES: CONFÉRENCES, RÉUNIONS, EXPOSITIONS

• 1995 NOVEMBRE 13-17

Saint-Étienne, France: Rencontres Internationales «La cartographie pour la gestion des espaces naturels». Organisées par le ministère de l'Environnement, l'université J. Monnet de Saint-Étienne et le réseau SIG Centre-Est, ces rencontres se dérouleront en deux temps. Du 13 au 15, un colloque international «Quelles typologies, quelles cartographies pour la gestion des milieux naturels?» débattrà des démarches méthodologiques majeures, des problèmes des typologies thématiques, des contraintes cartographiques, de l'intégration des dynamiques et conclura sur des expériences étrangères. Du 16 au 17, un séminaire international «SIG et gestion de l'environnement: nouveaux outils, nouvelles pratiques?» s'intéressera à la structuration des bases de données; au SIG, outil d'analyse, de synthèse et de simulation; à la mise en œuvre de projets concrets et à l'intégration des SIG dans la gestion environnementale.

Contact: J. Dupuis, CRENAM, 35 rue du 11 novembre, F - 42023 Saint-Étienne Cedex. Tél. (33) 77 42 16 78, fax (33) 77 42 16 84, e-mail: crenam@univ-st-etienne.fr.

• 1995 NOVEMBRE 21-23

Birmingham, Angleterre: AGI 95, 7^e conférence et exposition sur le thème: «Élargir le monde pour vous». Afin de démontrer combien puissants et flexibles sont les SIG, un grand nombre d'applications variées seront développées dans divers domaines (services financiers, santé, administration, transports et services publics) selon les principaux thèmes de la conférence: les stratégies de choix, les avantages, les résultats des traitements informatiques et les possibilités de gestion.

Contact: AGI 95, Westrade Fairs Ltd, 28 Church Street, Rickmansworth, Herts, WD3 1DD, Angleterre. Tél. 01923 778311, fax 01923 776820.

• 1995 NOVEMBRE 22-25

Dakar, Sénégal: Cinquième Conférence Internationale Villes et Ports: «Portes océanes et développement des territoires intérieurs», organisée par l'AIVP (Association Internationale Villes et Ports) et le port autonome de Dakar. Depuis 1988, l'AIVP incite les villes et les ports à développer leurs modalités de coopération pour s'affirmer ensemble comme un acteur essentiel de l'aménagement du territoire. Cette 5^e conférence a pour objectif de donner aux places portuaires l'occasion de faire valoir leurs atouts et leurs ambitions dans le cadre d'une réflexion associant les décideurs locaux, les instances nationales et les organisations internationales en charge de l'aménagement territorial. La conférence propose trois grands thèmes de travail: «Les villes portuaires, une chance pour l'aménagement des territoires», «L'impact des activités portuaires sur l'économie de la ville» et «Villes portuaires et développement durable». Les séances de travail seront associées à des visites de site et à la découverte de la région de Dakar.

Contact: E. Gueguen, AIVP, 45 rue Lord Kitchener, F- 76600 Le Havre. Tél. (33) 35 42 78 84, fax (33) 35 42 21 94.

• 1995 DÉCEMBRE 7-8

Amiens, France: Un colloque sur «L'espace en mouvement: propagation des forces et recompositions territoriales. Vers une contre-polarisation? une nouvelle donne en matière d'aménagement du territoire?».

En matière d'analyse des phénomènes de structuration des espaces (nationaux comme

régionaux), il est fait appel, le plus souvent, à la théorie dite de la polarisation (F. Perroux, etc.); ce système d'interprétation des dynamiques spatiales, par la justesse et la pertinence de ses propositions, s'est imposé comme étant un référent tout à fait central, voire même de premier ordre. Cela étant, on peut considérer aujourd'hui, à l'heure où les économies et les relations sociales subissent de profondes transformations, que certains phénomènes de restructuration de l'espace renvoient à des logiques différentes de celles de la polarisation. Le colloque aura pour objet de s'interroger sur de tels faits; il devra par voie de conséquence poser la question des représentations.

Contact: J.-P. Lugnier, CREPPRA, Faculté d'économie et de gestion, Université de Picardie, Campus Universitaire, F - 80000 Amiens. Tél. (16 1) 43 31 64 50 (répondeur).

• 1996 AVRIL 15-18

Paris, France: la Conférence Internationale «SPOT: d'une décennie de réalisations... à une décennie de promesses» se déroulera à La Villette, Cité des sciences et de l'industrie. À l'occasion du 10^e anniversaire du lancement du premier satellite de la filière SPOT en 1986, le CNES organise, en étroite collaboration avec ses partenaires belges et suédois, une conférence internationale rassemblant les acteurs du programme et les utilisateurs des données qu'il délivre. L'objectif principal de ce forum d'échanges et de confrontations d'expériences est de faire le point sur le développement de l'ensemble des domaines d'utilisation des données et services associés, d'analyser les perspectives et les enjeux à la lumière de l'évolution des besoins et de l'amélioration des techniques que les futurs satellites 5A et 5B apporteront, en assurant la continuité du service jusqu'en 2012. Les partenaires étatiques et industriels

du programme SPOT, les entités de distribution, les opérateurs des stations de réception, les clients et donneurs d'ordre, le secteur des services à valeur ajoutée, les organismes de formation et les utilisateurs sont invités à participer à cet événement. Thèmes du programme scientifique retenus: «Les clés du succès», «Les composantes juridiques et économiques», «Les applications des techniques d'observation de la Terre à haute résolution dans les programmes scientifiques internationaux», «L'observation de la Terre au service de l'environnement local et régional» et «Agriculture et forêt». Simultanément à la conférence, une exposition industrielle sera ouverte aux sociétés impliquées dans les systèmes de traitement d'images et d'information géographique, et aux sociétés de service à valeur ajoutée. Un surface sera aussi réservée aux organismes institutionnels et universitaires qui souhaiteraient présenter des résultats particulièrement marquants.

Contact: SOCFI/SPOT, 14 rue Mandar, F - 75002 Paris. Tél. (33 1) 44 88 25 25, fax (33 1) 40 26 04 44.

ARTICLES, LIVRES, REVUES, NOUVELLES DES DOMAINES PROCHES

• A. M. MacEachren et D. R. Fraser Taylor, *Visualization in Modern Cartography*, Oxford, Pergamon/ Elsevier, 345 p.

La conception graphique y est délibérément placée dans le cadre de la révolution introduite par l'informatique dans les activités de visualisation scientifique. Les articles insistent principalement sur les nouvelles capacités de visualisation offertes: l'introduction de l'animation dans la représentation de données spatio-temporelles, la création de «cartogrammes» le cas échéant animés pour représenter les variations de phénomènes observés (par exemple l'évolution de comportements électoraux), l'utilisation de tessellations hexagonales pour la symbolisation; deux articles enfin rendent compte de l'utilisation des techniques d'analyse exploratoire des données appliquée à l'espace.

• L'*Atlas expérimental des risques de pluies intenses* a pour but de donner, pour la région Cévennes-Vivarais, les éléments indispensables à toute étude d'aménagement et de dimensionnement d'ouvrage prenant en compte les risques liés aux fortes précipitations atmosphériques sur de courtes durées (inférieures ou égales à 24 heures).

L'atlas fournit la cartographie des *précipitations extrêmes d'automne* de temps de retour 10 ans et 100 ans pour les pas de temps de 1 h, 2 h, 4 h, 6 h, 12 h et 24 h ainsi que les

outils permettant d'obtenir les estimations correspondant à d'autres pas de temps et à d'autres temps de retour. L'automne défini ici est l'ensemble du trimestre septembre-octobre-novembre, période de l'année où ont lieu les abats d'eau les plus intenses dans la région Cévennes-Vivarais. Les valeurs des précipitations extrêmes cartographiées sont déterminées à partir des distributions statistiques, en chaque point de mesure du réseau, de la hauteur d'eau maximale recueillie chaque année au cours du trimestre.

L'espace cartographié couvre les bassins de l'Eyrieux, de l'Ardèche, de la Cèze, du Gard, du Vidourle, de l'Hérault, et les hauts bassins de l'Allier, du Lot et du Tarn. Il s'étend approximativement de Valence à Montpellier et de Mende à Avignon. Cet atlas est le fruit d'une collaboration entre deux laboratoires de recherche de Grenoble: le Laboratoire d'étude des Transferts en Hydrologie et Environnement (Institut National Polytechnique de Grenoble, Université Joseph Fourier, CNRS) et le Laboratoire de la Montagne Alpine (Université Joseph Fourier, CNRS) qui a réalisé les cartes à partir des travaux méthodologiques menés par le précédent.

Contact: Pôle Grenoblois d'Études et de Recherche pour la Prévention des Risques Naturels, IRIGM, BP 53, F - 38041 Grenoble Cedex.

• *Atlas de l'Estuaire de la Seine* (à paraître). Cet ouvrage «portable (24x32), en quadrichromie, de 150 pages, présentera sous forme attrayante la diversité des milieux et des enjeux de l'estuaire de la Seine à l'heure de l'ouverture du pont de Normandie. Existe-t-il un territoire de l'estuaire et, dans l'affirmative, quelles sont ses forces et ses faiblesses? Quelles sont les spécificités de l'estuaire de la Seine dans l'ensemble du territoire national et européen? Quelles perspectives de développement peut-on déduire de l'analyse des structures géographiques actuelles?

Tel est l'objectif de l'atlas: tracer le cadre général des évolutions en cours ou à venir sur ce territoire. Ouvrage de recherche et de prospective, l'*Atlas de l'Estuaire de la Seine* a également l'ambition d'être un outil d'information et de documentation pour tous ceux qui s'intéressent à ce nouveau territoire. Dans cette perspective, il pourra prendre plusieurs formes de diffusion (support papier ou numérique) adaptées aux différents publics. Et le recours aux dernières innovations en matière de représentation graphique et cartographique permettra de guider le lecteur dans un cadre géographique encore inexploré.

Contact: CIRTAI, Université du Havre, 25 rue Ph. Lebon, F - 76600 Le Havre. Tél. 342 35 32 et 35 19 57 97.

Transports et structuration de l'espace dans l'Union européenne

Dans les débats sur les effets structurants des transports et l'intégration territoriale de l'Europe, cet ouvrage (1) bien documenté apporte une information utile et intelligente sans toutefois clore les débats. Qu'il s'agisse des stratégies des opérateurs de différents modes de transport, de l'interconnexion de réseaux nationaux, de l'amélioration de l'accessibilité générale ou des effets structurants des transports, les choix d'aménagement et de développement paraissent toujours liés au double objectif d'*efficacité économique* et d'*équité territoriale*.

L'analyse des nouveaux enjeux «régionaux» est affinée à travers une décomposition des espaces circulatoires: régions de circulation dense, zones défavorisées, espaces intermédiaires. Toutefois, il aurait été intéressant que les nombreuses études de cas débouchent sur des problématiques plus explicites qui justifieraient mieux une typologie jusqu'alors peu fondée.

On retrouve les problèmes liés à une analyse des transports dans de grands espaces: l'analyse et surtout la représentation cartographique des flux ne couvrent pas systématiquement le territoire. Ceci recouvre également un problème plus général dans ce type d'analyse, celui de la distorsion entre les infrastructures (réseaux) et leur utilisation réelle (flux), même si ces infrastructures rendent compte en partie des trafics en les «canalisant». Pour évaluer l'impact de ces flux – et non des réseaux – sur les espaces régionaux et donc les interactions entre régions, il faudrait en effet pouvoir réaliser des analyses fines des déplacements (origine-destination) et de leurs motivations. À la décharge des auteurs, une telle évaluation est difficile car ces données sont rares, mal harmonisées et peu accessibles.

Destiné surtout à un public universitaire, cet ouvrage permet une bonne approche factuelle des transports en général, mais aussi une approche différenciée selon des types de régions européennes. On regrettera les faiblesses d'une cartographie qui privilégie davantage les modèles locaux d'équipements et d'infrastructures au détriment d'une approche «continentale» intégrée et constituée de flux.

L. Grasland

(1) BAVOUX J.-J. et CHARRIER J.-B., 1994, *Transports et structuration de l'espace dans l'Union européenne*, Paris, Masson, 222 p.