

# LE CHOROTYPE DE L'ESTUAIRE EUROPÉEN

Madeleine BROCARD\*

Bruno LECOQUIERRE\*

avec la collaboration de Pascal MALLET\*\*

**RÉSUMÉ** *Les grands estuaires européens sont des territoires complexes. Cette complexité est liée à la rupture entre les espaces maritime et continental; ce sont donc des lieux d'enjeux et de conflits pour les divers acteurs qui structurent leur territoire. Ils présentent des formes récurrentes d'organisation de l'espace et des dynamiques communes: à une logique amont-aval traditionnelle pourrait désormais se substituer une logique rive droite-rive gauche.*

**ABSTRACT** *The major European estuaries are complex areas. Their complexity results from the break between sea and land space, making them a focus of challenges and conflicts between the various agents which make up their territorial structure. Moreover the recurrent forms of spatial organisation and dynamic forces which are common to all estuaries result in the traditional upriver-downriver vision being replaced by a left bank-right bank perspective.*

**RESUMEN** *Los grandes estuarios europeos son territorios complejos. Dicha complejidad se relaciona con la ruptura entre los espacios marítimo y continental. Son pues lugares problemáticos y conflictivos para los diversos actores que estructuran su territorio. Presentan formas recurrentes de organización del espacio y dinámicas comunes: a una lógica tradicional río arriba - río abajo podría suceder, en adelante, una lógica margen derecha - margen izquierda.*

• ENVIRONNEMENT • ESTUAIRE • FLEUVE  
• LITTORAL • VILLE PORTUAIRE

• ENVIRONMENT • ESTUARY • HARBOUR CITY • MAJOR RIVER • SHORELINE

• CIUDAD PORTUARIA • ESTUARIO • LITORAL • MEDIO AMBIENTE • RÍO

Un estuaire est la partie terminale d'un fleuve largement ouverte sur l'océan et, à ce titre, lieu de mélange, de contacts et d'interfaces (1).

Le choix de l'ellipse (fig. 1) permet de centrer le territoire de l'estuaire sur l'axe du fleuve avec une vision traditionnelle amont-aval (et aval-amont) tout en incluant l'océan dans le territoire retenu: l'estuaire au sens strict (c'est-à-dire la partie évasée de l'estuaire) est en effet le lieu où se mélangent les eaux douces du fleuve venues de l'amont et les eaux salées marines venues de l'aval.

Cette partie évasée de l'estuaire est au centre du «système estuaire». Elle est le lieu de l'interface entre la mer, le fleuve et la terre, puisqu'elle est à la fois fleuve et mer, et elle représente avec ses abords de roselières, prairies humides et marais la fonction de reproduction biologique. Cette fonction biologique ou «naturelle» doit partager le territoire estuarien avec la fonction d'échange liée à la rupture maritime-continentale, qui se décline en établissements portuaires et en centres urbains avec leurs prolongements de loisirs littoraux, et avec la fonction de

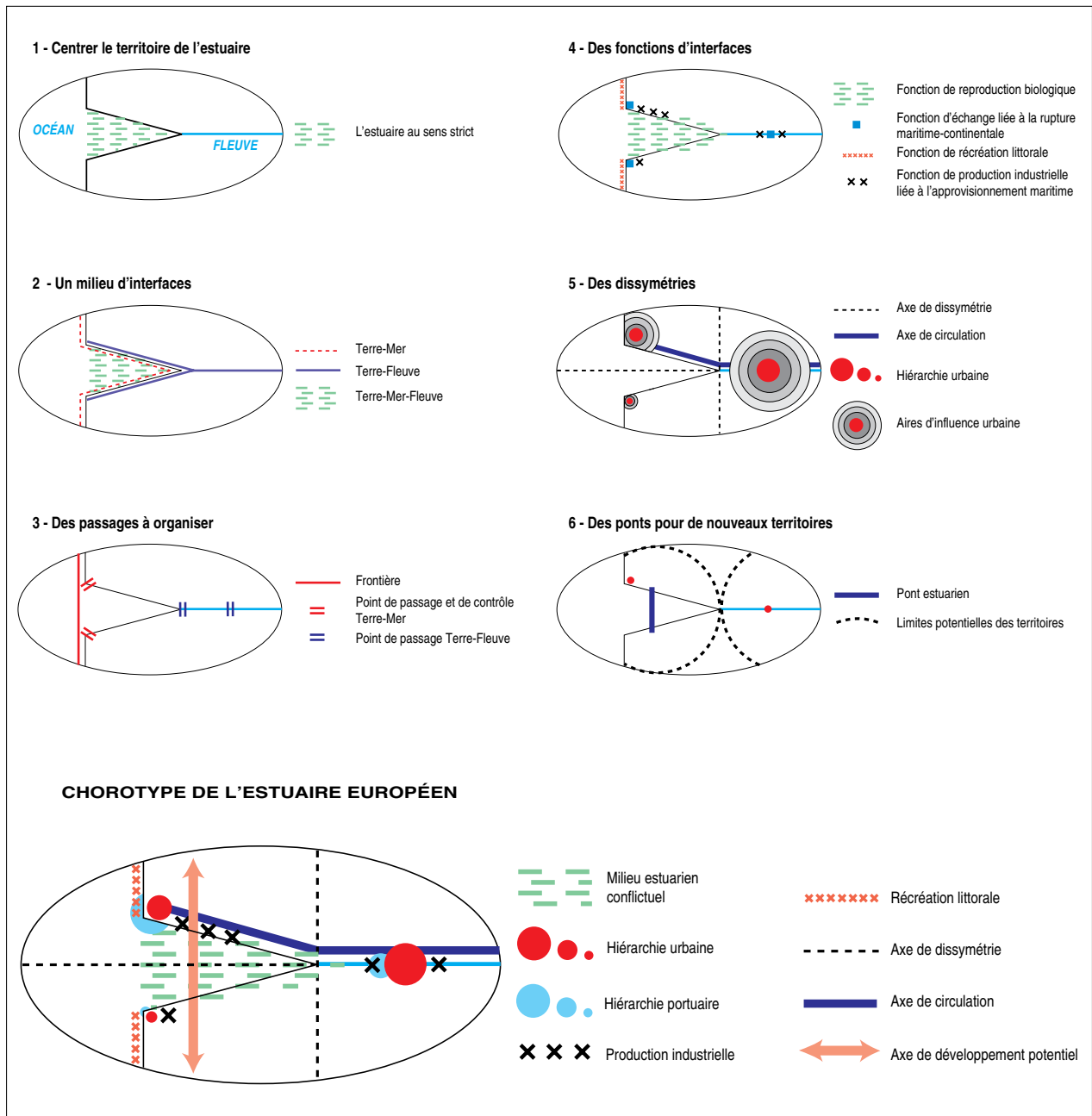
production industrielle. La juxtaposition de ces fonctions au sein d'un même territoire est source de conflits et l'estuaire *stricto sensu* est le lieu privilégié de ces conflits.

La ville historique de fond d'estuaire, d'ailleurs souvent située sur le fleuve lui-même plutôt qu'au fond de l'estuaire proprement dit (Londres, Brême, Rouen, Nantes, Gloucester, Glasgow), n'est plus au centre du «système estuaire» puisque, si elle a conservé son rôle de métropole régionale, voire nationale, les activités portuaires et industrielles ont peu à peu glissé vers l'aval, où se sont installés des ports facilement accessibles pour les navires de fort tonnage: Le Havre, Donges, Saint-Nazaire, Le Verdon, Bremerhaven, Cuxhaven ou Hunterston sur la Clyde. Anvers est une exception, mais la raison en est bien connue: port en Belgique et estuaire aux Pays-Bas.

On peut noter qu'en Europe les installations de sortie d'estuaire se trouvent le plus souvent sur la rive droite, surtout quand le port s'accompagne d'une ville importante comme Le Havre, Bremerhaven ou Saint-Nazaire. Dans une autre configuration d'estuaire, les estuaires barrés, Liverpool et Lisbonne sont aussi

\* Centre Interdisciplinaire de Recherches en Transports et Affaires Internationales (CIRTAI), Université du Havre, Le Havre.

\*\* OPH (Observatoire Population-Habitat), Le Havre.



### 1. Chorotype de l'estuaire européen

sur la rive droite, de même d'ailleurs qu'Edimbourg et Cardiff... et Royan dans une fonction purement touristique. Cette disposition est-elle le fruit du hasard ou peut-on imaginer que la force de Coriolis, en déviant le fil de l'eau vers les rives droites, laissant les alluvionnements côté gauche, et creusant le lit sur la droite, a facilité les implantations de ce côté des fleuves?

Le déplacement des activités vers l'aval est un processus inscrit dans les faits, et la plupart du temps terminé. La dynamique estuarienne est maintenant liée aux franchissements des estuaires

(pont de Saint-Nazaire, pont sur la Severn, pont de Normandie) qui, en reliant des rives parfois éloignées, peuvent permettre d'organiser de nouveaux territoires centrés sur l'estuaire en intégrant les deux rives avec leur arrière-pays. On passe alors d'une logique amont-aval à une logique rive droite-rive gauche.

(1) Cf. BRUNET R., «Le déchiffrement du monde», chap. 16, «Les Synapses», pp. 219-231, in: BRUNET R. et DOLLFUS O., 1990, *Mondes nouveaux*, Paris, Hachette/Reclus/CIC, coll. Géographie Universelle, vol. 1, 552 p.; et *Atlas de l'Estuaire de la Seine* (à paraître).