

LA FORMATION DES MÉGAPOLES EN ASIE

Terry G. McGEE*
Wang YAO-LIN*

RÉSUMÉ L'Asie est au bord d'une explosion urbaine, avec un accroissement de 1 680 millions d'habitants entre 1980 et 2020. Cet accroissement se produira en grande partie dans les grandes mégapoles en train d'apparaître (1). Cet article tente d'expliquer le processus en cours.

• ASIE • CHORÈME • CROISSANCE URBAINE
• MÉGAPOLE

ABSTRACT Asia is on the verge of urban explosion which will see an increase of 1,680 million inhabitants in the years between 1980 and 2020. Much of this increase will occur in large mega-urban regions which are now emerging in Asia. This paper attempts to explain this process.

• ASIA • CHOREME • MEGA-URBAN REGION
• URBAN GROWTH

RESUMEN Asia se encuentra al borde de una explosión urbana, con un crecimiento de 1680 millones de habitantes entre 1980 y 2020? Este crecimiento se producirá principalmente en la grandes megalópolis que están naciendo. Este artículo trata de explicar el proceso pendiente.

• ASIA • COREMA • CRECIMIENTO URBANO
• MEGALÓPOLIS

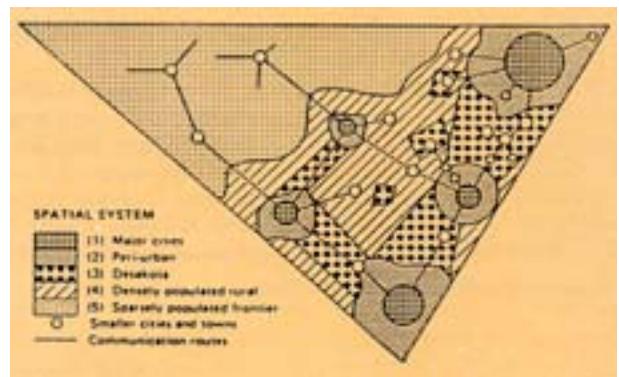
L'urbanisation en Asie présente trois traits distinctifs. En premier lieu, alors que le Monde aura 58% de population urbaine en l'an 2020, l'Asie n'en sera qu'à 47%. Pourtant, cela représentera un accroissement énorme de la population urbaine: celle-ci aura crû de 1,9 milliards entre 1920 et 2020 en Asie, alors que, en comparaison, l'Europe n'aura eu à intégrer que 343 millions d'individus, l'Amérique latine 592 millions, l'Afrique 784 et l'Amérique du Nord 313.

Le deuxième trait caractéristique de l'urbanisation en Asie concerne la «transition urbaine». Contrairement aux pays les plus développés, qui ont vu leur population rurale diminuer fortement à la fois en nombres absolus et relatifs, la population rurale des pays les moins développés aura triplé, passant de 1 037 millions en 1920 à 3 123 millions en 2020, bien que, dans le même temps, le taux de population urbaine y passe de 21% à 53%. L'Asie à elle seule absorbera 78% de cet accroissement rural et devra donc faire face à la double tâche de devoir créer un environnement acceptable à la fois en milieu urbain et en milieu rural.

La formation des mégapoles

À ces deux éléments, il faut en ajouter un troisième, à savoir le fait qu'une proportion croissante de l'urbanisation en Asie se produit dans de très grandes agglomérations urbaines. Si les prévisions des Nations Unies sont justes, en l'an 2000, 21 des 44 agglomérations urbaines de plus de 5 millions d'habitants seront situées en Asie. Ces agglomérations occupent un territoire fort limité, et la caractéristique principale de l'urbanisation en Asie

* Institute of Asian Research, University of British Columbia, Vancouver, Canada.



1. Configuration spatiale d'un pays asiatique imaginaire

(1) Villes principales - (2) Régions péri-urbaines - (3) «Désacotie» - (4) Régions rurales densément peuplées - (5) Zones frontalières peu peuplées, villes de moindre importance, voies de communication.

est le déplacement très rapide des activités non agricoles vers les périphéries de ces agglomérations.

Le processus de ces déplacements est indiqué par la figure 1, que nous appellerons «Euphorie d'Asie» pour les besoins de la description. Dans cet exemple, les cinq types d'espace sont indiqués comme suit:

- 1) les villes principales de la hiérarchie urbaine, qui sont souvent, en Asie, dominées par une ou deux très grandes villes;
- 2) les régions périurbaines entourant les villes à une distance qui

permet les migrations pendulaires quotidiennes vers le centre-ville;

3) les régions de « désacotie », celles où se produit la plus grande expansion des activités urbaines. *Desakota*, terme anglais, est un néologisme provenant de l'indonésien (*desa* = village, *kota* = ville), et utilisé pour désigner le très grand mélange des activités agricoles et non agricoles qui se produit dans ces régions, caractérisées par la densité de leur population agricole, où domine généralement, mais non exclusivement, la culture du riz irrigué;

4) les régions rurales de peuplement dense, fréquentes dans les pays asiatiques;

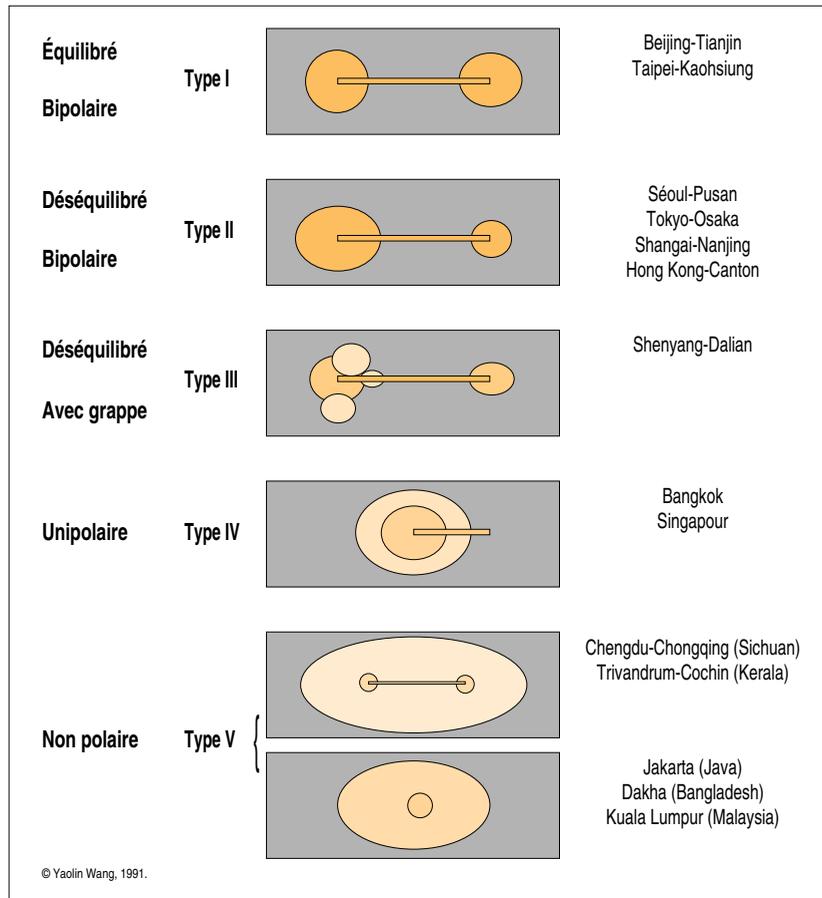
5) les régions frontalières peu peuplées, présentes dans de nombreux pays asiatiques et offrant des possibilités de projets de colonisation agraire et diverses formes de développement agricole.

Le modèle spatial est évidemment statique, et changera avec la croissance. Le rythme et les caractéristiques de cette transition varient d'un pays à l'autre, reflétant les formes du changement. Le rôle des mégapoles dans ce processus est crucial. Leur apparition se fait souvent par l'intégration de deux grands centres urbains reliés par des voies rapides et créant des couloirs de développement. Le temps de trajet entre deux points donnés de la région ne dépasserait probablement pas trois ou quatre heures et, dans la plupart des cas, serait même bien inférieur. L'amélioration des communications conduira cependant à l'extension de la mégapole. Quant à leur configuration spatiale, elle peut prendre des formes très variées, comme le montre la figure 2.

Les caractéristiques des mégapoles

Ces mégapoles se caractérisent par six traits principaux:

- 1) en premier lieu, leur extension régionale est considérable: elle peut atteindre des centaines de kilomètres;
- 2) ce sont des régions très densément peuplées, dépassant parfois les 50 millions d'habitants: ainsi le couloir Tokyo-Osaka rassemble-t-il 50% de la population du Japon sur 15% de la superficie du territoire; le couloir Taipei-Kaohsiung a un pourcentage similaire;
- 3) ces mégapoles constituent le noyau économique de leurs nations respectives; en 1986, Tokyo à elle seule détenait le tiers des tous les comptes bancaires, 60% du total des investissements de capitaux et un tiers de toutes les ventes de gros et de détail; on estime que la région Tokyo-Osaka produit les deux tiers du PNB du Japon; Séoul comptait pour 28% de la valeur ajoutée de la nation dans le domaine industriel en 1988, et 50% du PNB; les chiffres ne sont pas très différents pour Bangkok ou Jakarta;
- 4) ces mégapoles sont des lieux de transformation sociale et économique extrêmement rapide, caractérisés par des taux de natalité en baisse, par un emploi féminin en hausse et une classe moyenne



2. Configuration spatiale des mégapoles d'Asie

en augmentation; les revenus moyens des ménages représentent le quadruple de ceux du reste de leurs pays respectifs, et les régions sont des centres très importants de consommation et d'activités de service;

5) ces mégapoles sont de plus en plus intégrées à l'espace global des échanges par voie aérienne et maritime, et par les télécommunications;

6) leur croissance rapide pose des problèmes majeurs de fourniture d'infrastructures adaptées comme le transport et l'énergie. Il commence également à se poser de très graves problèmes d'environnement avec la pollution de l'air et de l'eau.

Ce qui semble faire son apparition en Asie est la métropole étendue, ou des régions urbaines étendues, plus proches du modèle de Los Angeles que du modèle européen ou de celui de la côte Est des États-Unis. Il serait bon que géographes et planificateurs prennent en compte l'apparition de ces mégapoles et donnent la priorité aux recherches portant sur leur développement.

(1) On trouvera de plus amples développements sur ce sujet dans McGEE T.G., 1991, «The Emergence of Desakota Regions in Asia: Expanding a Hypothesis», dans Ginsburg N., Koppel B. et McGee T.G., dir., *The Extended Metropolis Settlement Transition in Asia*, Honolulu, University of Hawaii Press, pp. 3-25.